

## ФЕРМЕР ГАЗЕЛЬ NEXT A22R32-550

3 635 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

Тип топлива  
Дизель

👤 Количество мест  
1+6

⚙ Тип привода  
4x2

Мощность двигателя  
150 / 110

## ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ТЕНТ ПЛАТФОРМЫ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

ФАНЕРНЫЙ НАСТИЛ ПЛАТФОРМЫ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₹

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

+ Добавлено, 13000.00 ₹

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ УСЛОВИЙ

+ Добавлено, 200000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6373

Ширина, мм

2160

Высота, мм

2766

Колесная база, мм

3745

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

КПП  
5МКПП

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51A

Экологический класс

Евро-5

Тип топлива

Дизель

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н\*м

330

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Количество мест  
1+6

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг  
3500

Грузоподъемность, кг  
1085

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

ПРИВОД

Тип привода  
4х2

Ошиновка  
Двускатная

Загрузочное пространство  
бортовая платформа с дугами и тентом

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория водительских прав  
В

Снаряженная масса, кг  
2415

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

Вид привода  
Задний